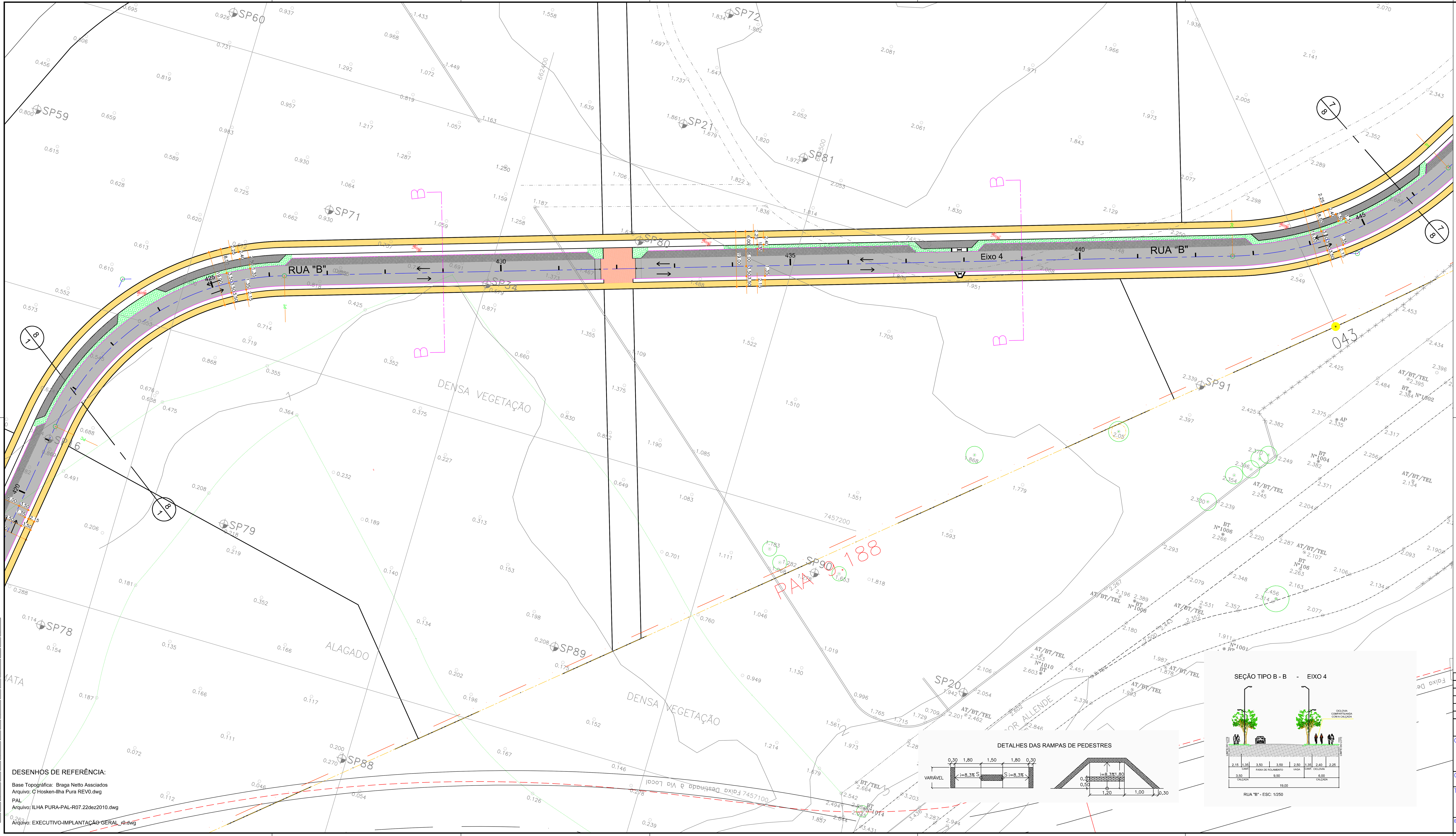
cor	pena	espessura															
1	1	0,20mm	6	7	0,50mm	21	21	0,10mm	43	43	0,15mm	92	92	0,20mm	252	252	0,20mm
2	7	0,10mm	7	7	0,25mm	23	1	0,30mm	44	44	0,15mm	100	100	0,10mm	253	253	0,20mm
3	7	0,30mm	8	7	0,10mm	30	1	0,20mm	82	82	0,15mm	104	7	0,20mm	254	254	0,20mm
4	4	0,20mm	11	11	0,10mm	40	40	0,20mm	84	84	0,15mm	141	141	0,20mm	255	255	0,20mm
5	5	0,20mm	20	1	0,50mm	41	41	0,20mm	88	88	0,15mm	252	252	0,20mm			



DESENHOS DE REFERÊNCIA:

Base Topográfica: Braga Netto Assciados
Arquivo: C Hosken-Ilha Pura REV0.dwg

PAL
Arquivo: ILHA PURA-PAL-R07.22dez2010.dwg

Arquivo: EXECUTIVO-IMPLANTAÇÃO GERAL_r0.dwg

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

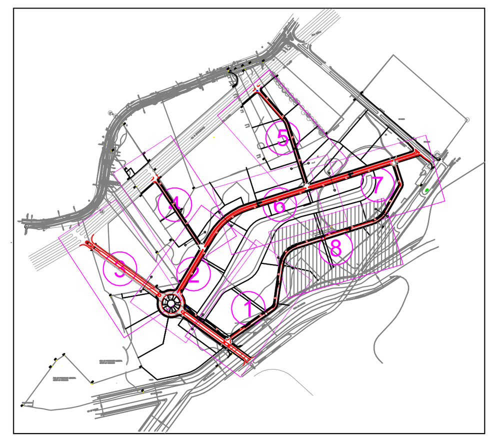


TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIRECAO	AZIMUTE VALOR
Eixo 4	PP	400+0.00	-	662044.191	7456835.915	PP-PC1	54g43m45s
	PC1 PI1 PT1	411+12.44 412+19.26	R=33.00m AC=46g34m12s T=14.20m D=26.82m	662233.959 662245.554 662247.570	7456970.132 7456978.333 7456992.391	PP-PC1 - PT1-PC2	54g43m45s - 8g9m33s
	PC2 PI2 PT2	421+5.30 426+5.18	R=89.00m AC=64g18m1s T=55.94m D=99.88m	662271.136 662279.075 662332.412	7457156.756 7457212.128 7457228.986	PT1-PC2 - PT2-PC3	8g9m33s - 72g27m34s
	PC3 PI3 PT3	442+12.79 446+15.14	R=112.00m AC=42g7m39s T=43.14m D=82.35m	662644.785 662685.915 662707.699	7457327.719 7457340.719 7457377.950	PT2-PC3 - PT3-PC4	72g27m34s - 30g19m55s
	PC4 PI4 PT4	452+12.92 453+7.99	R=18.00m AC=47g59m21s T=8.01m D=15.08m	662767.178 662771.224 662768.794	7457479.606 7457486.521 7457494.156	PT3-PC4 - PT4-PF	30g19m55s - 342g20m33s
	PF	457+19.77	-	662740.956	7457581.607	PT4-PF	342g20m33s

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

LEGENDA DE PROJETO

- MEIO-FIO A IMPLANTAR
- MEIO-FIO EXISTENTE A MANTER
- MEIO-FIO EXISTENTE A REMOVER
- PINTURA PROJETADA
- EIXO DE PROJETO
- ASFALTO A IMPLANTAR
- CALÇADA A IMPLANTAR
- CALÇADA C/ PISO DIFERENCIADO
- JARDIM A IMPLANTAR
- BAIA DE ESTACIONAMENTO A IMPLANTAR
- ACALMADOR A IMPLANTAR
- CICLOVIA A IMPLANTAR

DATUM ALTIMÉTRICO – IMBITUBA
DATUM PLANIMÉTRICO – UTM SAD 69

REV.	DATA	TIPO	MODIFICAÇÕES	POR
REV.0	09/05/11	A	EMISSÃO INICIAL	S.N.R.

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA CONSTRUÇÃO (E) (F)

CLIENTE: CARVALHO HOSKEN S.A. ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES

CCY CONSULTORIA DE ENGENHARIA LTDA.
Tel.: (021) 3553 - 3724 E-mail: ccy@ccy.com.br

OBRA: SISTEMA VIÁRIO DA VILA OLÍMPICA

TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA 8 de 8

RESP.:
FASE: PROJ. EXECUTIVO

ESCALA	DATA	DESENHO	VISTO	FOLHA	REVISÃO
1:500	ABRIL/2011	11502GM08-R0		08/09	0